

O VODĚ

ZPRAVODAJ POVODÍ MORAVY

2
2023

Vážené čtenářky a čtenáři, milé kolegyně a kolegové,

jak se už stalo tradicí, i letos byla 1. května slavnostně zahájena další hlavní plavební sezóna na Baťově kanále, tentokrát v Otrokovicích.

Jeden z pravidelných dlouholetých účastníků této akce se mě zdánlivě bezelstně zeptal, zdalipak vím, kolikrát jsme se na tomto zahajování už potkali. Chvilku jsem počítal, pak pro jistotu ještě jednou, abych překvapeně konstatoval, že jako zaměstnanec Povodí Moravy zahajují hlavní sezónu už po pětadvacáté.

A tak jsme trochu zavzpomínali na doby, kdy samotná plavba byla v oblasti jihovýchodní Moravy obzvláště nezvyklou událostí. Baťův kanál nebyl ještě zdaleka obnoven ve své plné délce, ne všechny plavební komory byly znovu zprovozněny, lodní park byl oproti dnešku nepatrný, dnes běžný hausbót či výletní plavidlo pro 50 cestujících bylo chimérou. Středisko plavby zřízené na Závodě Střední Morava bylo stále ještě novinkou stejně jako Ředitelství vodních cest a plány na vznik o.p.s. Baťův kanál byly pouze v myšlenkách. A sama představa, že se z Baťova kanálu stane pravidelně vyhledávaný turistický cíl, se řadě nejen starostů zdála utopickou.

A přece, díky nadšení a vizím spojeným s usilovnou snahou a nasazením všech zúčastněných, se zde podařilo vybudovat vyhledávanou turistickou vodní cestu, která se nadále rozvíjí. Baťův kanál je obnoven v celé původní trase a je vyhledávaným výletním i rekreačním místem. Původní podpora Jihomoravského i Zlínského kraje nadále trvá a roste, do rozvoje se prostřednictvím Dobrovolných svazků obcí zapojily téměř všechny samosprávy. Díky podpoře Ministerstva zemědělství a Ministerstva dopravy a zapojení zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury se podařilo realizovat řadu investičních i neinvestičních akcí, díky kterým je dnes Baťův kanál standardní evropskou vodní cestou. Slavnostní zahajování hlavní plavební sezóny probíhá ve všech obcích a přístavištích po celé délce vodní cesty a oslavit 1. máj jinde než na „Baťáku“ si řada jeho příznivců už nedovede představit.

A tak na tomto místě z celého srdce děkuji všem, kteří se na obnově, rozvoji i provozu Baťova kanálu podíleli a nadále podílejí.

Je ale třeba říct, že přes všechnu radost i starost, kterou nám Baťův kanál a péče o něj přináší, jde jen o jednu z řady zajímavých i náročných činností, kterým se náš podnik věnuje a se kterými se na následujících stranách blíže seznámíte.

Přeji Vám příjemnou četbu

Ing. Pavel Cenek
ředitel Závodu Střední Morava

Povodňová situace v dubnu 2023

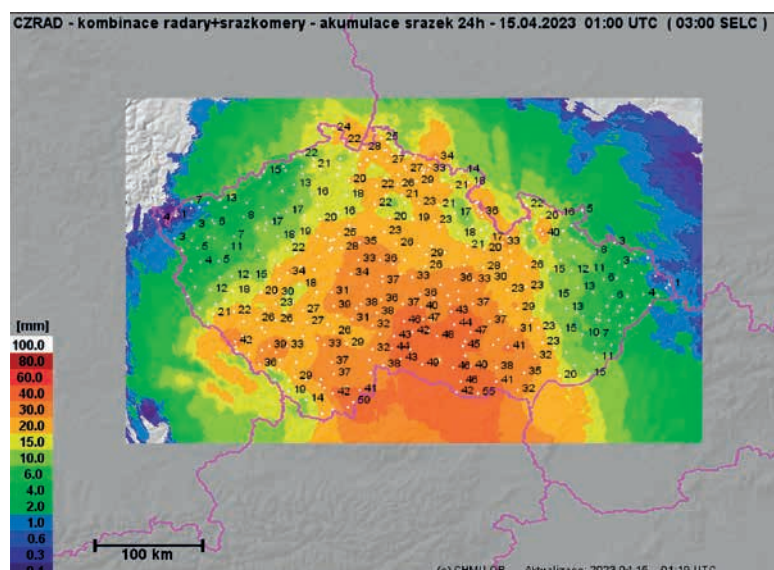
Během měsíce dubna se vyskytly významnější dešťové epizody. Již v týdnu od 7. do 13. dubna se vyskytovaly srážky do 30 mm, které zvýšily nasycenost území. Následně během víkendu od 14. do 16. dubna způsobily regionální vytrvalé deště povodňovou situaci.

Srážky

Během pátečního večera byly zaznamenány srážkové úhrny do 50 mm za den, nejvíce na Znojemsku. Nejvyšší úhrny jsou patrné z následujícího obrázku.

Hydrologická situace

V důsledku vydatných srážek docházelo k vzestupům hladin, a to především na tocích v povodí Dyje s dosažením stupňů povodňové aktivity (SPA). Nejvyšší, 3. SPA, byl dosažen v profilu Janov na Moravské Dyji. Ve více profilech



Kumulace srážek za 24 hod k 15. 4. 2023 3:00 ↑

byl překročen 2. SPA, a sice na vodních tocích Jihlava, Želetavka, Balinka, Oslava, Svatka, Hloučela. Dosažené kulminace dosáhly na úroveň dvou až pětiletých průtoků.

Tabulka kulminací na vybraných vodních tocích

Tok	Měrný profil	ORP	Datum	Hodina	Stav (cm)	Průtok (m³/s)	SPA	N-letost
Moravská Dyje	Janov	Dačice	15. 4.	12:00	231	34,9	3	Q ₂ –Q ₅
Želetavka	Jemnice	Moravské Budějovice	15. 4.	8:00	150	12,8	2	Q ₂ –Q ₅
Jevišovka	Jevišovice	Znojmo	15. 4.	19:00	71	6,9	2	Q ₂
Jihlava	Bransouze	Třebíč	15. 4.	6:00	184	41,2	2	Q ₁ –Q ₂
Jihlava	Ptáčov	Třebíč	15. 4.	10:00	295	46,1	2	Q ₁ –Q ₂
Jihlava	Ivančice	Ivančice	15. 4.	16:00	347	103,0	2	Q ₁ –Q ₂
Jihlava	Přibice	Pohořelice	16. 4.	7:00	326	113,8	2	Q ₁ –Q ₂
Balinka	Baliny	Velké Meziříčí	15. 4.	3:00	182	20,9	2	Q ₂ –Q ₅
Oslava	Mostišť odtok	Velké Meziříčí	15. 4.	9:00	118	16,2	2	Q ₁ –Q ₂
Oslava	Nesměř	Velké Meziříčí	15. 4.	6:00	268	44,3	2	Q ₂
Svatka	Veverská Bítýška	Kuřim	15. 4.	5:00	246	66,1	2	Q ₁ –Q ₂
Svatka	Brno odtok	Brno	15. 4.	7:00	134	62,5	2	<Q ₂
Svatka	Židlochovice	Židlochovice	15. 4.	16:00	308	104,0	2	<Q ₂
Dyje	Ladná	Břeclav	17. 4.	3:00	301	231,0	2	Q ₂
Hloučela	Soběsuky	Prostějov	15. 4.	12:00	71	6,1	2	Q ₁

Manipulace na vodních nádržích

S ohledem na vydanou výstrahu na vydatný déšť bylo v předstihu zahájeno předpouštění nádrží. Odtok byl zvýšen preventivně z vodních nádrží Vranov, Víř, Brno, Znojmo a Nové Mlýny. Cílem manipulací bylo zvětšit volný prostor pro zachycení povodně.

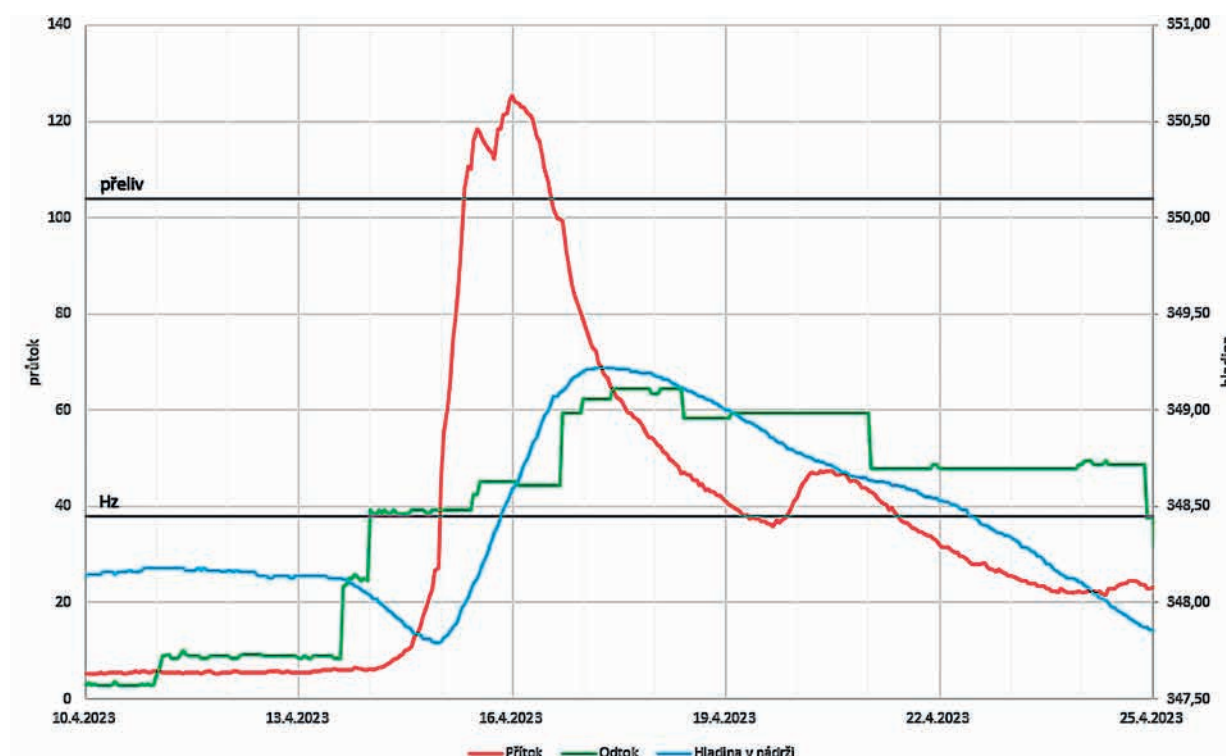
• Vodní dílo Vranov

Manipulacemi byla snížena hladina před povodní o cca 0,5 m. Postupně byl zvýšen odtok z 8,5 m³/s až na 60 m³/s, byla využita i část retenčního prostoru. Během povodně byla dosažena hladina 349,22 m n. m., tj. 77 cm v ovladatelném retenčním prostoru. Maximální přítok ve výši 127 m³/s byl transformován na 60 m³/s.

[VD Vranov na kótě 349,10 m n. m. →](#)



Vodní dílo Vranov – průběh povodně – duben 2023



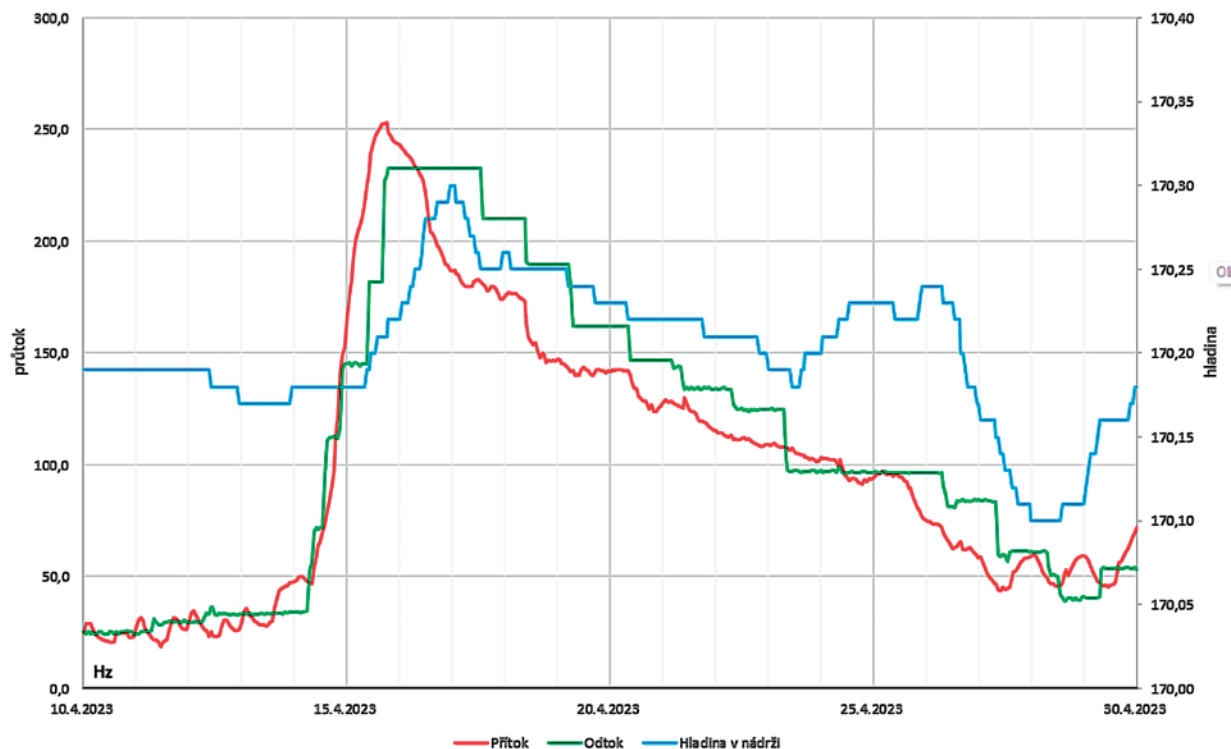
• Vodní dílo Nové Mlýny

Během povodně byla dosažena hladina 170,30 m n. m., tj. 30 cm v ovladatelném retenčním prostoru. Maximální přítok ve výši 260 m³/s byl transformován na 230 m³/s. Zvýšený odtok byl využit k povodňování lužních lesů na soutoku Moravy s Dyjí.

[Poldr Soutok během povodňování →](#)



Vodní dílo Nové Mlýny – průběh povodně – duben 2023

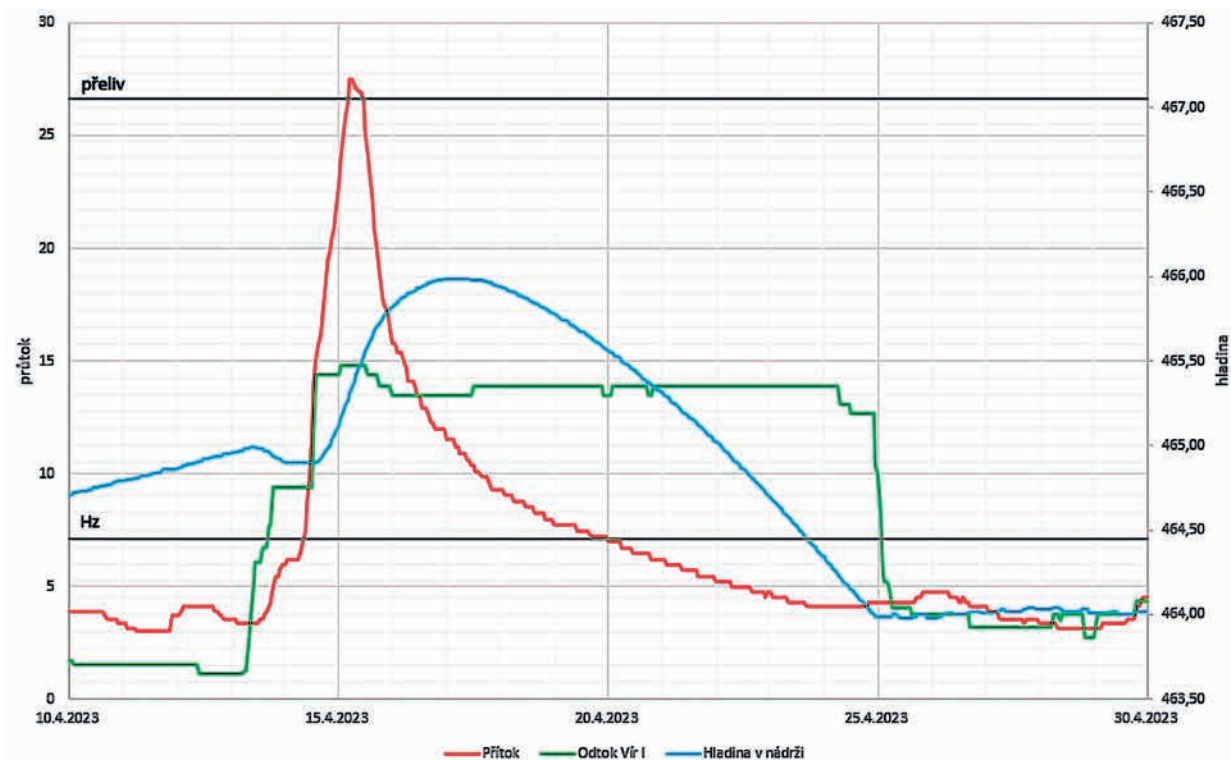


- **Vodní dílo Vír**

Před zvýšením odtoku z nádrže bylo nutné manipulace zkoordinovat s probíhající stavbou v denní nádrži. Odtok byl následně zvýšen až na 14 m³/s a ten byl ponechán během celé povodně. Během povodně byla dosažena

hladina 465,99 m n. m., tj. 154 cm v ovladatelném retenčním prostoru. Maximální přítok ve výši 35 m³/s (v Dalečíně 27,5 m³/s) byl transformován na 14 m³/s.

Vodní dílo Vír – průběh povodně – duben 2023



Události

Povodňová situace v květnu 2023

Během noci z úterý 16. na středu 17. května se na území povodí Moravy vyskytovaly vydatné srážky s úhrny do 70 mm/24 hod. Největší denní srážkové úhrny spadly ve Zlínském kraji (Bělov 70 mm, Karolinka 55 mm, Staré město u Uherského Hradiště 49 mm). Na Vysočině, v Jihomoravském a Olomouckém kraji se srážkové úhrny pohybovaly mezi 10 a 30 mm.

V důsledku dešťových srážek docházelo k růstu hladin řek. Na východě území byly během středy dosaženy stupně povodňové aktivity (3. SPA: Velká nad Veličkou; 2. SPA: přítok do VD Bystřička, řízený odtok z VD Karolinka;

1. SPA: Bečva v Teplicích nad Bečvou, Vsetínská Bečva ve Vsetíně, Olšava v Uherském Brodě). 3. SPA ve Velké nad Veličkou byl dosažený krátkodobě a ještě před polednem průtok klesl na 1. SPA. Ve středu během dopoledních hodin začaly srážky slábnout a ustupovat.

S ohledem na vydanou výstrahu Povodí Moravy už během pondělí a úterý začalo uvolňovat zásobní prostory z vodních nádrží Vranov, Nové Mlýny, Dalešice a Vír. Ve východní části povodí Moravy byly povodňové průtoky sníženy díky vodním nádržím Bystřička, Karolinka, Horní Bečva a Slušovice.

Ing. Marek Viskot
vedoucí útvaru
vodohospodářského dispečinku

Naplaveniny před plavební komorou ve Veselí nad Moravou ↓



Události

Dokončena další stavba na ochranu Přerova před povodněmi

Povodí Moravy dokončilo další etapu protipovodňových opatření Přerova. Stavba protipovodňových zdí probíhala na několika místech a součástí opatření byla také stavba hradidlových komor a dodávka mobilního hrazení. Stavbu slavnostně ukončil v pátek 9. června ministr zemědělství Zdeněk Nekula, primátor statutárního města Přerova Petr Vrána a generální ředitel PM Václav Gargulák.

Řeka Bečva v Přerově způsobila v posledních desetiletích několik povodní, které si vyžádaly rozsáhlý projekt protipovodňových opatření členěných do několika etap. Dokončená etapa tak navazuje na již realizovaná opatření v lokalitě U Kazeta a na nábřeží Dr. E. Beneše. „Protipovodňová opatření v Přerově jsou součástí opatření, která chrání města a obce v celém Pobečví. Konkrétně v Přerově bylo nezbytné zajistit ochranu před průtokem až 750 m³/s, což odpovídá padesátileté povodni. Připravovaný boční suchý polder u Skaličky zajistí, aby byli obyvatelé Pobečví chráněni před důsledky povodně o rozsahu povodně v roce 1997,“ řekl ministr zemědělství Zdeněk Nekula.

Nové protipovodňové zídky vyrostly v lokalitách nad jezem a u tenisových kurtů. „Stávající protipovodňová opatření jsme doplnili o protipovodňové zídky v celkové délce 750 metrů. Opatření zamezí nejen průniku vody z řeky Bečvy, ale také průsakům podzemních vod. Protipovodňové zídky doplní opatření na stokové části města, aby se voda nedostávala do zástavby kanalizační sítě, a mobilní hrazení, která budou instalována v době hrozící povodně,“ popsal generální ředitel PM Václav Gargulák.

Dokončená ochrana před velkou vodou představuje již třetí dílčí opatření v rámci



Slavnostní přestřižení pásky dokončené stavby v Přerově se konalo v pátek 9. června ↑

protipovodňové ochrany města Přerova. Příprava celé akce byla úzce koordinována se zástupci města Přerova. „Mám radost nejen z toho, že se nám podařilo posílit ochranu Přerova před povodněmi, ale také z toho, že takto rozsáhlá výstavba výrazně nezasahovala do chodu města. Nově je chráněna část města kolem tenisových kurtů, kde se voda dříve rozlévala již při dvacetileté povodni. Kolem zídky jsme nainstalovali několik prvků, které přispějí k vyšší atraktivitě stezky podél Bečvy a zpříjemní procházky a projížďky podél vody nejen našim obyvatelům, ale také návštěvníkům města,“ prohlásil primátor města Přerova Petr Vrána.

Práce odstartovaly v březnu 2022 a byly dokončeny v řádném termínu v květnu 2023. Celkové investiční náklady činí 72,1 mil. Kč. Hrazeny jsou z dotace Ministerstva zemědělství ve výši 58,6 mil. Kč, z vlastních zdrojů Povodí Moravy a také z finanční spoluúčasti města Přerova ve výši 12,6 mil. Kč.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí

Příprava protipovodňové ochrany Třebek

Olomoucký kraj, Povodí Moravy a obec Třebky podepsali 9. června memorandum o spolupráci při realizaci protipovodňových opatření Třebek.

Podpisem memoranda bude zahájena příprava projektové dokumentace pro povolení stavby. Obec Třebky společně s hejtmánstvem se na ní budou podílet částkou 1,6 milionu korun. Další jednání pak proběhnou v rámci přípravy financování samotné stavby, kdy se předpokládá, že 85 % nákladů na stavbu pokryje dotace Ministerstva zemědělství.

„Takto rozsáhlý projekt se neobejde bez podpory Olomouckého kraje a krajská rada spolupracuje na realizaci protipovodňových opatření. Je to velmi důležitá ochranná stavba v obci, která je pravidelně postihována povodněmi, nyní se konečně dostáváme k řešení, na které obyvatelé Třebek čekají šestadvacet let,“ řekl hejtmán Olomouckého kraje Josef Suchánek.

Koryto Bečvy je v okolí Třebek nyní schopné pojmout dvacetiletou povodeň, plánovaná ochrana je koncipována na stoletou povodeň. *„Od ničivé povodně, která naši obec zasáhla v roce 1997, postihla Třebky ještě jedna menší povodeň v roce 2010. Mám obrovskou radost, že v rámci zastupitelstva obce, a i zde panuje shoda na podobě protipovodňových opatření a že máme podporu olomouckého hejtmánství. Od roku 2017 řešíme majetkoprávní vztahy tak, aby mohla protipovodňová ochrana naší obce vzniknout,“* prohlásil starosta Třebek Martin Frgal.

Projekt počítá s prstencovým ohrázením celé obce. Okolo Třebek vyrostou nové hráze, protipovodňové zdi a dojde i k navýšení stávajících hrází. Z důvodu komplikovaných hydrologických podmínek a režimu podzemních vod bude součástí opatření systém



Podpisem memoranda byla zahájena příprava projektové dokumentace ochrany Třebek ↑

protivztlakových studní, odvodňovacích příkopů, nádrží prosáklé vody a čerpacích agregátů. V současnosti Povodí Moravy připravuje veřejnou soutěž na zhotovitele projektové dokumentace. Výstavba opatření za přibližně 600 milionů korun by mohla začít v roce 2027. Stavba samotná potrvá přibližně čtyři roky.

Protipovodňová opatření v Třebkách jsou součástí komplexu opatření v Pobečví. Ta sestává ze dvou etap. *„V rámci první etapy probíhá výstavba liniových opatření, která chrání obce a města podél vodního toku. Hlavní opatření druhé etapy bude představovat výstavba bočního suchého poldru u Skaličky, který je základním a nezbytným prvkem systému protipovodňové ochrany na řece Bečvě. V posledních letech Ministerstvo zemědělství financovalo v Pobečví projekty za 370 milionů korun a další projekty se připravují. MZe na protipovodňová opatření vynaložilo celkem již téměř 22 mld. Kč,“* zdůraznil ministr zemědělství Zdeněk Nekula. Obě etapy ochrání 110 tisíc obyvatel Pobečví až na úroveň povodně v roce 1997.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí

Protipovodňová ochrana Olomouce získala ocenění Vodohospodářská stavba roku

Protipovodňová opatření města Olomouce (II. B etapa) se stala Vodohospodářskou stavbou za rok 2022. Ocenění převzal generální ředitel Povodí Moravy Václav Gargulák. Stavba získala ocenění v kategorii staveb s investičními náklady nad 50 mil. Kč sloužících k umělému vzdouvání, zadržování a usměrňování povrchových vod, ochraně před škodlivými účinky vod, úpravě vodních poměrů nebo k jiným účelům sledovaných zákonem o vodách.

Soutěž Vodohospodářská stavba roku 2022 vyhlásil Svaz vodního hospodářství ČR ve spolupráci se Sdružením oboru vodovodů a kanalizací ČR. Akce získala záštitu ministra zemědělství a ministra životního prostředí. Slavnostní předání ocenění se uskutečnilo v rámci slavnostního setkání vodohospodářů při příležitosti Světového dne vody, které se konalo 22. března v Kongresovém centru v Praze. Cenu převzal generální ředitel Povodí Moravy společně s projektanty Sweco Hydroprojekt a. s. a AQUATIS a. s.

„Morava, Olomouc zvýšení kapacity koryta, etapa II.B“

jako „Vodohospodářská stavba roku 2022“ v kategorii II, podkategorii stavby o investičních nákladech nad 50 mil. Kč.

Po vyhodnocení katastrofální povodně z roku 1997, náročné projektové přípravě a dořešení složitých majetkoprávních vztahů, byla zahájena realizace protipovodňové ochrany (PPO) města Olomouc – největší stavebně technická akce, kterou státní podnik Povodí Moravy připravil a realizoval od povodně v roce 1997. Celý projekt se týká rozsáhlých stavebních úprav na 14 km řeky Moravy na území Olomouce s cílem maximálně omezit škody vznikající při povodňových průtocích do výše 650 m³/s (téměř čtyřsetletá povodeň).

V roce 2022 Povodí Moravy, s.p. úspěšně dokončilo jednu z nejsložitějších etap této protipovodňové ochrany, II. B etapu, v samotném historickém centru města.

Celkové stavební náklady činily 658,1 mil. Kč bez DPH.



Události | Výstava VOD-KA

V úterý 23. května byla zahájena vodohospodářská výstava VODOVODY – KANALIZACE 2023, která je největším tuzemským oborovým setkáním.

Návštěvníci si mohli prohlédnout prezentace a nabídku produktů více než 350 firem a organizací působících v tuzemském vodohospodářství a vodárenství. Povodí Moravy prezentovalo svou činnost společně s ostatními podniky Povodí v jednotném stánku Ministerstva zemědělství. Součástí výstavy bylo rovněž množství odborných přednášek týkajících se aktuální problematiky v oblasti energií, hospodaření s dešťovou vodou ve městech a obcích, klimatické změny a jejího vlivu na vodní zdroje, ale také například vodárenská soutěž zručnosti či soutěž o nejlepší exponát.



Události | Burza práce

Dne 17. května se zástupci Povodí Moravy zúčastnili spolu s dalšími 7 zaměstnavateli z Jihomoravského kraje burzy práce, kterou pořádala krajská pobočka Úřadu práce v ČR v Brně na Polní 37.

Cílem účasti na této burze bylo zviditelnění se na trhu práce, představení činnosti a aktuálně volných pozic uchazečům o zaměstnání.

Burza práce navazuje na obdobné akce menšího rozsahu, které v jednotlivých okresech tohoto regionu ÚP ČR opakovaně pořádá dle vyjádření už řadu let. Cílem je pomoci zaměstnavatelům s obsazováním volných pracovních míst a snaha o co největší sladění nabídky a poptávky na trhu práce.

Stánek Povodí Moravy, s.p. navštívilo mezi osmou a dvanáctou hodinou přibližně čtyřicet zájemců o práci a z těchto i tři Ukrajinci a jeden obyvatel Uruguaye. Většina hledala zaměstnání převážně na dělnické pozici, ale přišli i zájemci o pozice chemiků a IT pracovníků.

Vzhledem k poměrně velkému zájmu z řad uchazečů lze tedy akci hodnotit velice pozitivně a rádi se budeme účastnit i další podobné akce pro zviditelnění našeho podniku.

Mgr. Petr Magula
útvár vzdělávání a péče o zaměstnance



Události

Exkurze dětí v rybochovném zařízení Koryčany

Na 60 dětí a dospělého doprovodu z rybářských kroužků v Kroměříži a Luhačovicích se 22. dubna zúčastnilo odborné exkurze na rybochovném hospodářství v Koryčanech.

Tato exkurze se uskutečnila na základě Memoranda o spolupráci mezi státním podnikem Povodí Moravy a Moravským rybářským svazem. Během sobotního dopoledne jsme účastníky seznámili s náplní práce útvaru rybářství, s provozem rybochovného hospodářství, rybí líhň i odchovných rybníčků. V líhni si děti prohlédly právě se inkubující jikry štiky a bolena. Ukázali jsme jim rozkrmený plůdek pstruha potočního či ročka pstruha duhového. Děti si mohly prohlédnout i osahat rybářské nářadí a sítě. Všechny zaujala ukázka živých ryb – v prosklené nádrži byly k vidění naše nejčastější druhy ryb. Při prohlídce odchovných nádrží jsme odpovídali na všetečné otázky malých i velkých účastníků. Nakonec děti nakrmily tržní pstruhu.

Aby si děti nemyslely, že je Povodí Moravy jen o rybách, provedli je kolegové z provozu hrází VD Koryčany, vysvětlili její význam a funkci. Ukázali základní vybavení a na koruně hráze je seznámili s parametry tohoto vodního díla.

Ivo Krechler
vedoucí útvaru rybářství



Události

Den otevřených dveří na nádržích Brno, Bystřička, Koryčany, Slušovice a Znojmo

U příležitosti Světového dne vody uspořádalo Povodí Moravy v sobotu 25. března „Den otevřených dveří“ na přehradách Bystřička, Slušovice, Koryčany, Brno a Znojmo. Zájemců, kteří mohli nahlédnout do vnitřních prostor přehrad, se na každé z nádrží sešlo okolo tisíce.

Prohlídky strojoven, spodních výpustí, revizních štol a dalších částí přehrad doprovázeli hrázni a další obsluha vodních děl odborným výkladem. Již v ranních hodinách se scházely na místech začátků prohlídek desítky návštěvníků. Původně plánované otevření do 14:00 hod bylo díky obrovskému zájmu veřejnosti prodlouženo až do odpoledne. Den otevřených dveří výrazně přispěl k informovanosti široké veřejnosti o přehradách i o činnosti Povodí Moravy. Návštěvníci si spolu s dojmy z prohlídky odnesli i propagační materiály týkající se jednotlivých vodních děl.

V rámci Světového dne vody si připomínáme význam vody pro život na této planetě. Světový den vody byl poprvé vyhlášen valným



shromážděním OSN v roce 1992, a to na základě alarmujících závěrů Mezinárodní konference o vodě a životním prostředí v Dublinu téhož roku. Tento den připadá na 22. března. Proto i Povodí Moravy zpřístupňuje významná vodní díla veřejnosti, aby si mohla uvědomit, že vodní zdroje jsou omezené, nenahraditelné, vyžadují zvýšenou ochranu a všichni s nimi musíme účelně hospodařit.





Události

Uklid'me Česko – Proti proudu Bečvy 2023

Na pátek 31. března připadl velký úklidový den Uklid'me Česko – Proti proudu Bečvy, do kterého se letos zapojilo sedm škol položených na řece Bečvě: ze Vsetína to byly Trávníky, Luh a Integra, z vesnických škol zase Hovězí, Halenkov, Nový Hrozenkov a Karolinka.

U některých škol se zapojily celé školní komunity, u jiných vybrané třídní kolektivy, u kterých se předpokládalo, že mají kladný vztah k dobrovolnické práci, pořádku a čisté přírodě.

Právě tyto premisy pospojovaly všech 719 dětí a 48 dospělých, kteří statečně nastoupili k Bečvě v ranních hodinách pátečního pošmourného rána, a celé dopoledne strávili nelehkou činností vyžadující v podstatě následnou rehabilitační péči: nejenom že se neustále ohýbala záda, což se dalo předpokládat vzhledem k charakteru

akce, ale také se hodně kroutilo krky nad množstvím odpadků a kuriozitami tahanými z říčních břehů, občas i z vody. Uznejte sami: z nálezů typu školní lavice, koberce, závěsy, hasicí přístroje, kožešiny a diplomy by bylo možné vybavit třídu, z jiných zase dětské centrum (kočárky, plastové hračky, oblečení, plakáty). Na své by si přišly i autoservisy vzhledem k několika desítkám nalezených pneumatik, výfuků a dokonce i podvozkové ose, dále plavecká centra (plavky všeho druhu – bikiny, kraťasy, podprsenky a plavecké pomůcky), a dokonce i ski servisy – ano, i lyže se dají u Bečvy nalézt... Už se vám také kroutí krk?

Během několika hodin se sesbáralo neuvěřitelných 3,6 tun odpadu – co se dalo, se také třídilo, ovšem mnohdy se také nedalo, neboť už nešlo ani rozpoznat, jaký předmět doličný byl nalezen. Dobrou zprávou je, že se oproti loňsku přestaly v přírodě konzumovat hašlerky

a fastfoodová jídla, zdá se ale, že je plně zastoupil odpad vášnivých kuřáků. Přejme jim, ať se při svých vycházkách dokáží postupně obejít i bez této vášně, nebo ať si aspoň torza své vášně naučí rozumně likvidovat. Na druhou stranu jejich odpad nám v dopoledních hodinách pomohl vychovávat budoucí nekuřáky... a zejména generaci, která si hledá svůj vztah ke krajině. Že ji chce mít čistou, bez odpadkového balastu, je po letošní akci nasnadě. Ale největším bonusem se stalo uspokojení z nezištně odvedené práce – byť byla únava veliká, radost z vyvedené akce a závěrečný táborák u splavu na Ohradě je vykompenzovaly.

Děkujeme Technickým službám města Vsetína, které odvezly odpadové pytle v intravilánu města a na cyklostezce Vsetín – Hovězí, a také Povodí Moravy sklízějící odpad od Hovězí až po Karolinku, a to úžasnou rychlostí – v pátek večer už nebylo po odpadcích ani památky.



Zřejmě už nic nebrání tomu, abyste si vychutnali procházku či cyklojízdu podél čisté Bečvy, co myslíte? A pokud se k nám v uklízací akci přidáte příští rok, budeme moc rádi!

Za Uklidme Česko – Proti proudu Bečvy
Andrea Chrobáková, ZŠ Vsetín-Trávníky



Rekonstrukce záchytné nádrže v Koryčanech zvýší úroveň ochrany vodního zdroje

Povodí Moravy provádí rekonstrukci záchytné nádrže na přítoku do vodárenské nádrže Koryčany. Práce přispějí ke zlepšení kvality vody, účinnému zachytávání splavenin a zabrání znečištění vody v nádrži v případě ekologické havárie.

V srpnu loňského roku zahájilo Povodí Moravy stavební práce na záchytné nádrži nad vodní nádrží Koryčany. Ta sestává ze dvou menších nádrží a koryta vodního toku Kyjovky. V průběhu prací dojde ke kompletní rekonstrukci výpustných zařízení, úpravám dna a břehů obou nádrží, výstavbě záchytné hrázky a rekonstrukci odběrného objektu. „*Naším cílem je plné obnovení hlavních funkcí záchytné nádrže tak, aby spolehlivě sloužila k zachytávání splavenin a zvýšení bezpečnosti při případných haváriích ohrožujících čistotu vody. Dosáhneme tím lepší kvality vody ve vodárenské nádrži Koryčany, která představuje hlavní zdroj vody pro skupinový vodovod Kyjov,*“ vysvětluje generální ředitel PM Václav Gargulák.

V rámci prací Povodí Moravy nahradí stávající odběrný objekt novým zařízením, které bude rozdělovat průtok přitékající vody do obou částí záchytné nádrže. Současně bude zajišťovat potřebný průtok a rychlost proudění vody v korytě Kyjovky. Další práce budou probíhat v prostoru nádrží. „*Napříč levou nádrží povedeme průčnou kamennou hrázku, která vytvoří z části nádrže sedimentační prostor k zachytávání splavenin. Pravou nádrží bude voda protékat pomaleji a nádrž bude sloužit k chovu ryb,*“ vysvětluje Gargulák.

Práce odstartovaly v srpnu 2022 a termín dokončení prací je naplánovaný na konec května. Finanční náklady na rekonstrukci vyjdou na přibližně 22 mil. Kč. Stavební akce je financovaná z programu Ministerstva zemědělství „Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích“.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí PM





Události

Povodí Moravy zahájilo práce na obnově vodní nádrže Gramanec

Povodí Moravy zahájilo opravy vodní nádrže Gramanec na Uherskohradištsku. Práce povedou k obnovení všech funkcí nádrže včetně funkce biologické a estetické. Obnova spočívá zejména v opravě hráze, odtěžení sedimentů a opravě výpustného zařízení.

Povodí Moravy zahájilo v polovině dubna celkovou obnovu vodní nádrže Gramanec u Ostrožské Nové Vsi. Těžbě sedimentů, opravám hráze a tzv. požeráku předcházelo vypuštění nádrže. Ze dna nádrže vodohospodáři odstraní více než 10 000 kubíků sedimentů. „Naším cílem je zejména vrátit nádrži v plné míře funkci zadržování vody v krajině, což je podstatné zejména v období sucha. Nádrž však bude schopná převést i povodňové průtoky, a to až na úroveň stoleté vody. Obnovou však dosáhneme i zlepšení dalších funkcí, jako posílení ekologické stability, biodiverzity a prodloužení životnosti nádrže na další desítky let,“ popisuje význam prací generální ředitel PM Václav Gargulák.

Odstranění 10 000 kubíků nánosů povede k podstatnému zvýšení retenční schopnosti nádrže. Opravy výpustného zařízení a oprava

hrází zajistí bezproblémový provoz vodního díla nejen za běžných situací, ale také během povodní. „Provedeme dosypání hrází, opravu svahů a opevnění hráze. Dále se zaměříme na opravu výpustného objektu a manipulačního zařízení i propustku do obtokového koryta. Těžba sedimentů bude probíhat ze dna nádrže tak, abychom zachovali litorální pásmo, což je důležité zejména pro organismy žijící na břehu v těsné blízkosti nádrže,“ popisuje průběh prací Gargulák.

Obnova malých vodních nádrží je pro vodohospodáře mimořádně důležitá, protože hrají významnou roli v příslušné lokalitě obzvláště v období sucha, kdy dokáží krátkodobě vylepšovat vodní bilanci v menších tocích, aby nevysychaly. Mimo to nádrž po napuštění poskytne útočiště mokřadním a bažinným společenstvům a vhodné podmínky pro hnízdění ptactva.

Práce odstartovaly v dubnu 2023 a potrvají do dubna 2024. Nádrž je aktuálně z důvodu prací vypuštěná. Obnova nádrže si vyžádá náklady v celkové hodnotě téměř 17 mil. Kč.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí PM



Události

Hlavní plavební sezóna na Baťově kanálu odstartovala 1. května v Otrokovicích

Slavnostní odemykání Baťova kanálu proběhlo tradičně 1. května. Letošním místem hlavního odemykání byly Otrokovice. Významnými hosty byli ministr zemědělství Zdeněk Nekula, ministr dopravy Martin Kupka, ředitelka Státní plavební správy Klára Němcová či generální ředitel Povodí Moravy Václav Gargulák. Nechyběli starostové

obcí ležících kolem Baťova kanálu, zástupci Zlínského a Jihomoravského kraje, Ředitelství vodních cest, poslanci a senátoři.

Hlavní odemykání řeky Moravy a Baťova kanálu bývá vždy 1. května v některém z měst či obcí ležících podél této vodní cesty. Dějištěm letošního slavnostního aktu se stalo přístaviště v Otrokovicích. „V letošním roce se k našemu



tradičnímu odemykání vody připojí i akce organizovaná Sdružením obcí pro rozvoj Baťova kanálu, jejímž jsme také členem. Tímto se k nám přesune akce regionálního významu, která sem může přivést nové návštěvníky. Ukazuje se, že investice realizované v přístavišti mají svůj význam a zázemí nabízí reprezentativní prostory a zázemí i pro akce většího než městského významu. Věřím, že kromě této, se letos v přístavišti uskuteční další řada krásných kulturních akcí,“ zdůraznila starostka města Otrokovice Hana Večerková.

Ministr zemědělství Zdeněk Nekula vyzdvihl význam spolupráce mezi organizacemi, které své aktivity propojují s vodní cestou, a pochválil i služby, které uspokojují rostoucí zájem o rekreační plavbu. *„Velmi mě těší, že se nám v posledních desetiletích společně s kraji, městy, obcemi, provozovateli plavby a půjčovnami lodí a organizačními složkami ministerstva zemědělství a dopravy podařilo z Baťova kanálu vytvořit fenomén, jaký nemá na Moravě obdoby a který se stal vyhlášenou rekreační destinací Zlínského i Jihomoravského kraje,*“ řekl v úvodní zprávě Nekula.

Generální ředitel Povodí Moravy připomněl, co všechno obnáší úkol správce Baťova kanálu a zmínil i stavební akce Povodí Moravy, jejichž

cílem je zvyšování bezpečnosti a plynulosti plavby na vodní cestě. *„Novinkou pro letošní hlavní plavební sezónu jsou nová vyčkávací stání na rejdách plavebních komor ve Starém Městě, Petrově, Huštěnovicích, Uherském Ostrohu, Nedakonicích a Veselí nad Moravou. Vše splňuje moderní standardy pro plavbu a bezpečný pohyb plavidel před vstupem do plavební komory,*“ řekl Gargulák.

V rámci slavnostního dne si zájemci mohli užít plavby lodí po řece Moravě nebo prohlídky technického plavidla Jožin, kterým Povodí Moravy na kanále udržuje bezpečný plavební provoz.

Ministr zemědělství Zdeněk Nekula a ministr dopravy Martin Kupka pokračovali z Otrokovic na prohlídku přístaviště Pahrbek v Napajedlích. Zde jim generální ředitel Povodí Moravy Václav Gargulák představil místo, kde Povodí Moravy připravuje stavbu rekreačního přístavu Napajedla – Pahrbek. Ten nabídne krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání i zázemí až 77 plavidlům. Přístav bude mít také ochrannou funkci během povodňových průtoků.

Provoz plavebních komor Povodí Moravy zahájilo už v pátek 28. dubna. Veřejnost tak mohla využít spuštění provozu komor o jeden víkend dříve. *„Využili jsme víkendu, který předcházeli 1. květnu a spustili jsme provoz plavebních komor tři dny před slavnostním zahájením hlavní plavební sezóny. Ukončení sezóny je také prodloužené, a to až na neděli 1. října. V letošním roce tak budeme komorovat o čtyři dny navíc,*“ popisuje generální ředitel Povodí Moravy Václav Gargulák. Komorování probíhá v čase od 9.30 do 18.00 hodin. V květnu a září jsou plavební komory v provozu od pátku do neděle, v červnu, červenci a srpnu se komoruje od úterý do neděle.

Před zahájením plavební sezóny Povodí Moravy dokončilo rozsáhlé opravy Baťova kanálu mezi Valchou a Výklopníkem i stavbu dalších vyčkávacích stání na rejdách plavebních komor. *„Plavba bude díky tomu bezpečnější a pohodlnější. Staráme se o Baťův kanál tak, aby splňoval moderní standardy pro plavbu a bezpečný pohyb plavidel,*“ dodává Gargulák.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí PM





PŘÍSTAV NAPAJEDLA



V Napajedlech, v blízkosti rekreačního areálu Pahrbek, připravuje Povodí Moravy, s.p. výstavbu nového přístavu s kapacitou až 77 plavidel. Přístav bude využívat slepé rameno řeky, které slouží jako koupaliště a od kterého bude oddělen sypanou hrází. Od řeky Moravy bude přístav oddělen uzavíratelným vjezdovým objektem, přes který bude po mostě vedena cyklostezka.

Přístav bude určený pro krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání rekreačních plavidel, včetně zajištění bezpečného nástupu a výstupu cestujících. Přístav bude mít rovněž ochrannou funkci během povodňových průtoků.

Základní technické parametry

Technicky se jedná o vybudování nového přístavního bazénu, vjezdového objektu do přístavu a servisního centra. Součástí přístavu budou rovněž další související objekty jako sjezd pro lodě či čerpací stanice.

Šířka přístavního bazénu bude od 60 m v místě servisního centra až po 110 m před dělicí hrází. Délka bude 175 m. Plocha oddělené vodní části přístavu bude cca 16 000 m². Dělicí hráz s šířkou koruny 3 m bude dlouhá 110 m.

Šířka vjezdového objektu bude 6 m bez oděrných trámů. Na levém břehu vjezdového objektu bude zpevněná manipulační plocha, která bude umožňovat přístavení jeřábu pro instalaci provizorního hrazení.

Kapacita přístavu

Kapacita přístavu bude 77 plavidel v počtech 3/27/30/17 pro velikosti lodí A/B/C/D.



Rozměry plavidel jsou definovány následovně (délka x šířka):

plavidlo typu A	20×5 m
plavidlo typu B	10×4 m
plavidlo typu C	8×3 m
plavidlo typu D	5×2,5 m

Přípravy Baťova kanálu na sezónu

Povodí Moravy připravilo Baťův kanál na zahájení hlavní plavební sezóny. Opravy břehového opevnění mezi jezem Sudoměřice a Valchou vodohospodáři dokončili v předstihu.

Aby nedocházelo k omezování provozu, bylo nutno většinu oprav a investičních akcí provádět mimo dobu, kdy probíhá hlavní turistická plavební sezóna. Většinu prací proto musel správce vodní cesty stihnout během pouhých šesti měsíců zimního období. „Bezprostředně po ukončení loňské hlavní plavební sezóny jsme začali s opravou opevnění Baťova kanálu mezi Výklopníkem a Valchou, kde jsme odtěžili nánosy z koryta a stabilizovali poškozené břehy vodní cesty. Práce jsou prakticky hotové a zbývá nám provést pouze výsadbu zeleně,“ popisuje generální ředitel Povodí Moravy Václav Gargulák. Opravy tohoto úseku představují druhou etapu oprav opevnění Baťova kanálu mezi jezem Sudoměřice a Valchou. Oprava celého úseku vyšla na 44,8 mil. korun.

Plavba po Baťově kanálu bude v letošním roce plynulejší a bezpečnější i díky novým vyčkávacím stáním, která Povodí Moravy postupně staví v rámci modernizace rejd plavebních komor. „Novinkou pro letošní hlavní plavební sezónu budou nová vyčkávací stání na rejdách plavebních komor ve Starém Městě, Petrově, Huštěnovicích a Uherském Ostrohu. Dokončovací stavební práce probíhají na rejdách v Nedakonicích a Veselí nad Moravou. Vše splňuje moderní standardy pro plavbu a bezpečný pohyb plavidel před vstupem do plavební komory,“ říká Gargulák. Celkové náklady na modernizaci rejd jedenácti plavebních komor jsou 61 mil. korun. Opravy opevnění i modernizace rejd jsou financovány ze Státního fondu dopravní infrastruktury.





Těsně před zahájením nové plavební sezóny vodohospodáři vyčistili horní i dolní ohlavi (prostory chodu vzpěrných vrátní a nápusných zařízení) na všech 13 plavebních komorách a provedli údržbu a seřízení technologií plavebních komor.

V podzimních a zimních měsících z počátku letošního roku provedlo Povodí Moravy na celém úseku plavební cesty zdravotní probírky doprovodného břehového porostu. „*Jednalo se především o likvidaci suchých a poškozených stromů, náletových dřevin, křovinového porostu a rákosu z plavební dráhy, dále také likvidaci stromů poškozených polomy. Velkou měrou se na špatném zdravotním stavu doprovodného porostu podepisuje aktivní činnost bobra evropského, kdy obzvlášť nebezpečné pro veřejnost byly okousané či z velké části nakousané vzrostlé stromy. Tyto stromy odstraňujeme tak, aby nepředstavovaly nebezpečí pro návštěvníky Baťova kanálu,*“ doplňuje ředitel závodu Střední Morava Pavel Cenek z Povodí Moravy.

V letošním roce bude provoz plavebních komor spuštěn tři dny před slavnostním zahájením hlavní plavební sezóny, tedy již v pátek 28. dubna 2023, konec je stanoven na neděli 1. října 2023. Komorování bude probíhat v čase od 9.30 do 18.00 hodin. Povodí Moravy je dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě správcem vodní cesty Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál). V souladu s ustanovením tohoto zákona, provádí Povodí Moravy, závod Střední Morava v Uherském Hradišti v rámci svých povinností práce na vodní cestě, související s provozem, údržbou, obnovou a modernizací dopravně významné využívané vodní cesty. Jednou z hlavních činností na vodní cestě je udržování bezpečného a provozuschopného stavu vodní cesty a zajišťování provozních funkcí všech zařízení sloužících plavebnímu provozu. Jedná se především o udržování plavebních hloubek v celé šířce plavební dráhy, odstraňování překážek z plavební dráhy, opravu břehového opevnění a značení vodní cesty plavebními znaky.

Bc. Petr Chmelař
tiskový mluvčí PM



Komplexní oprava stávajících plavebních komor ve Spytihněvi a Veselí nad Moravou

Plavební komory na Baťově kanálu byly budovány ve 40. letech 20. století. Vodní cesta byla původně využívána primárně pro nákladní dopravu, dnes je však Baťův kanál splavný v délce 52,9 km od jezu Bělov na Moravě po jez Sudoměřice na Radějovce a slouží především pro účely rekreační plavby. V daném regionu je významným turistickým cílem s perspektivou dalšího rozvoje. V rámci Baťova kanálu je v provozu celkem 13 plavebních komor, jejichž provoz zajišťuje Povodí Moravy.

Projektová dokumentace na komplexní opravu plavebních komor ve Veselí nad Moravou a ve Spytihněvi byla zpracována společností Aquatis, a.s. již v roce 2017. Od dokončení dokumentace jsou pro stavbu pravidelně udržována potřebná povolení pro možné zahájení realizace.

Oprava komor bude prováděna po vyčerpání vody z nezbytně nutné části Baťova kanálu

v místě prováděných oprav. Pro možnost odčerpání budou zřízeny dočasné zemní hrázky pod a nad plavební komorou nebo vybudování dočasné stěny ze štětovic nad plavební komorou v případě PK Veselí nad Moravou.

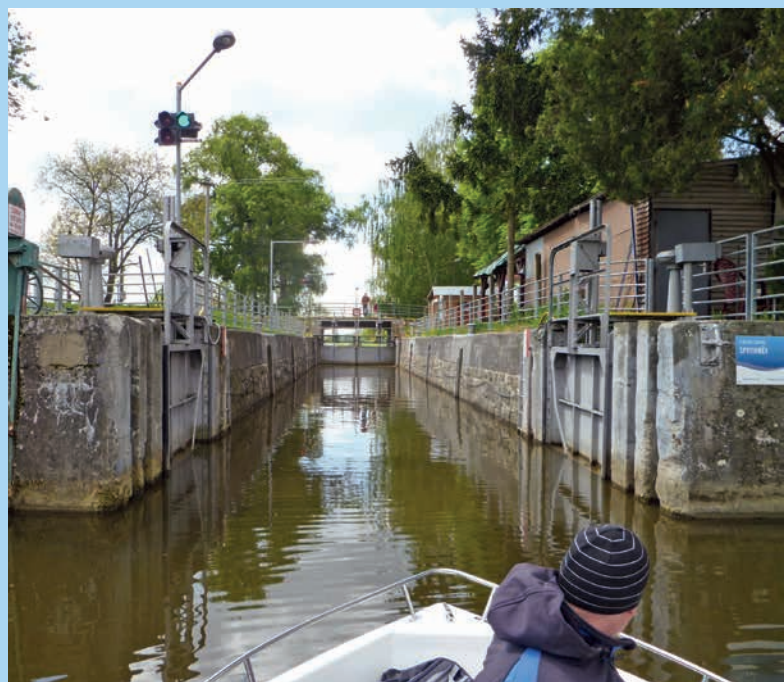
Součástí stavebních prací je demontáž úvazných prvků, oděrných trámů, přídržovacích lan, vázacích tyčí, žebříků, vodočetných latí, svodidel, signalizačních znaků, plavebního značení, stávajících vrat komory včetně dosedacích prahů, zábradlí na plavební komoře, elektroinstalace kabelů a veškerých kovových a ovládacích konstrukcí komory.

Všechny betonové konstrukce komory budou kompletně očištěny. Větší vypadané nebo vybourané části betonových konstrukcí budou doplněny vyztuženým betonem. Stávající kamenný obklad plavební komory (kyklopské zdivo) bude kompletně očištěn. Spáry se očistí a budou vyplněny speciální maltou odolnou proti tvorbě výkvětů, mrazuvzdornou, s použitím pro mokré i suché prostředí, která vyzrává bez trhlín.

Pro opravu dvojité drážky na čele horního i dolního ohlavi bude odbourán beton ze stávajících stěn do hloubky 0,75 m. Ve dně ohlavi bude vybourán příčný výklenek do hloubky 0,55 m. V dolním ohlavi bude z prostorových důvodů a těsné blízkosti vrat provedeno opancéřování jen vnější drážky. Vnitřní drážka bude provedena ze svařovaného ocelového profilu. Rovněž se provede opancéřování horní hrany komory u pacholat a opancéřování drážek provizorního hrazení se zálivkou z vodostavebního betonu. Rekonstruovaná ohlavi plavebních komor na Baťově kanále mají šířku 5,3 m.

Pro výměnu vrat bude svislý kout vrátnového výklenku u osy otoče vybourán spolu s původním kováním a opěrkami. V původní konstrukci dna sníženého „podvratí“ budou vybourány výklenky pro umístění základových desek patních ložisek. Pro umístění horního závěsu bude z plata vybourán výklenek se dvěma jádrovými vrty $\varnothing 350$ mm do hloubky 1,3 m. Následně bude provedeno osazení rámu provizorního hrazení, armatur vzpěrných vrat, vrátní vzpěrných vrat, pohonu vrátní a stavítek. Vrata se otevírají proti horní vodě do vrátnových výklenků okolo osy otáčení v hloubi zdi ohlavi, tvořené patním ložiskem a obojkovým ložiskem horního závěsu. Ocelové nerezové svařované vrátné zavěšené v horním závěsu a patním ložisku jsou ovládány elektrickými lineárními pohony. Těsnění mezi vrátněmi, k dolnímu prahu a bočním lištám zajišťuje dubový těsnicí rám obdélníkového profilu. Vrátně jsou uloženy v kulových závěsech nerez-bronz, ve kterých se otáčejí. Těleso vrátně je svařenec s návodní obšívkou a vodorovným systémem vyztužení. V dolní části vrátně je na návodní straně umístěno stavítko pro přímé plnění/prázdňení plavební komory.

V rámci obnovy elektroinstalace se provede osazení chrániček pro vedení elektrických kabelů, nových kabelů a odbočných skříní k pohybovacím mechanismům, nových ovládacích kabelů, kabelů snímačů a odbočných skříní k ovládacím a snímacím prvkům, vyčištění napájecích rozváděčů, vyčištění a repase pohonů pohybovacích mechanismů (kontrola a případná výměna ložisek, měření izolačních stavů vinutí s případným převinutím, vysušením



či přelakováním), vyčištění a repase ovládacích prvků a řídicích snímačů a kontrola, nastavení, případná oprava či výměna čidel, hladinových sond a koncových vypínačů, seřízení funkce celého zařízení.

Demontované kovové části a ovládací konstrukce komory budou očištěny a otryskány. Pro provedení protikorozních nátěrů bude použit nátěrový materiál na bázi epoxidové pryskyřice s vysokou odolností vůči užitkové vodě a chemikáliím. Bude proveden nátěr konstrukcí, 1 x základním nátěrem + 2 x vrchní vrstvou s ochranou proti UV záření. Odstín RAL 7045 šedá v pololesku.

Po provedení technologické části budou osazeny nové oděrné trámce z dubového dřeva, přidržovací lana, vázací tyče, nerezové žebříky, vodočetné latě, plavební značení. Na plavební komoře a přilehlých schodech bude provedena zpětná montáž demontovaného zábradlí. Po celkové opravě komory budou na stávající štetovnice, které budou očištěny a natřeny, osazena svodidla.

Následně budou z koryta odstraněny dočasné zemní hrázky a dočasná stěna ze štetovnic nad plavební komorou ve Veselí nad Moravou.

Ing. Martin Zábrana
vedoucí provozního úseku

Modernizace nápuštného stavidla Veselí nad Moravou

Nápuštné stavidlo Veselí je jediným objektem zajišťujícím napouštění povrchové vody z řeky Moravy do jižního kanálového úseku vodní cesty Bařův kanál od Veselí nad Moravou až po jez Sudoměřice. Bylo vybudováno na konci třicátých let minulého století a je umístěno v pravobřežní hrázi horní rejdy plavební komory Veselí nad Moravou.

Účelem probíhající modernizace stavidla, financované ve výši 26 mil. Kč ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury, je odstranění rizika havarijního přerušení plavby na jižním úseku Bařova kanálu od Veselí nad Moravou až po jez Sudoměřice, zajištění plynulého a bezpečného průtoku vodní cesty, udržování stabilní plavební hladiny a zabezpečení stabilního napouštění všech plavebních komor na tomto úseku. Stavba byla zahájena v říjnu 2022 s termínem dokončení v listopadu 2023, přičemž provoz Bařova kanálu nebude v tomto úseku omezen.

V objektu stavidla jsou umístěny dva stavidlové otvory, které byly v minulosti hrazeny dvěma tabulemi z dubových fošen. V roce 1999 byla v souvislosti s rozvojem rekreační plavby státním podnikem Povodí Moravy provedena základní oprava, která spočívala v nahrazení dřevěných tabulí ocelovými.



Stavidlo před opravou ↑↓



Z důvodu zajištění plynulosti plavby byly v roce 2005 obě tabule elektrifikovány a jedna z nich automatizována, přičemž stávající betonová konstrukce objektu byla ponechána. Před stavidlo byly dodatečně instalovány svislé mechanicky stírané česle, které však s ohledem na zachování stavební části nebyly navrženy optimálně. Toto technické řešení se z důvodu strmého nárůstu rekreační plavby a zvyšujícím se nárokům na její plynulost ukázalo pro aktuální provoz Baťova kanálu nedostatečným. Nevyhovující stírání česlí neumožňovalo dostatečné, bezpečné a kvalitní odstraňování plavenin a docházelo tak k průběžnému snižování průtočné kapacity objektu.

Rizikem pro plavbu byla i skutečnost, že nápusťný objekt nebyl historicky opatřen možností provizorního zahrazení. V případě nutnosti výměny součástí nebo v případě havárie by bylo tedy nutné stavidlo zajímkovat a dlouhodobě odstavit. Tento krok by znemožnil zásobování jižního úseku Baťova kanálu vodou a plavba by musela být zastavena.

Dalším důvodem nezbytnosti rekonstrukce byl velmi špatný stav původních betonových a ocelových konstrukcí i parametry stávající elektrické přípojky. Povrchová oprava betonu by nebyla pro zajištění pevnosti betonových konstrukcí, nutných pro usazení nové technologické části stavidla, dostačující.

Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o komplexní modernizaci. V rámci stavby tak bude vybudován



nový betonový objekt, na který budou usazeny dva ocelové tabulové uzávěry s elektropohony, a strojně stírané česle. Automatický systém bude zajišťovat stírání česlí a pomocí hladinových sond zajišťovat napouštění Baťova kanálu a udržovat stálou plavební hladinu. Součástí stavby je i provedení nové elektrické přípojky nízkého napětí, dostatečné kapacitní i pro případné další modernizace.

Modernizací dojde k zamezení nátoku splavenin do kanálového úseku vodní cesty, včetně zlepšení podmínek při odstraňování pláví z česlí s ohledem na bezpečnost obsluhy. Nedílnou součástí provozu stavidla bude odstraňování, odvoz a ekologická likvidace plavenin a splavenin z česlic.

Ing. Pavel Cenek
ředitel závodu
Střední Morava



JAK DOBŘE ZNÁŠ BAŤŮV KANÁL



K ČEMU SLOUŽÍ
PLAVEBNÍ KOMORA?

CO JSOU TO ŠUBRY?

KDO JE SPRÁVCEM
BAŤOVA KANÁLU?

K ČEMU SLOUŽÍ PACHOLE?

JAK SE JMENUJE UNIKÁTNÍ PLAVIDLO,
KTERÉ ZAJIŠŤUJE ÚDRŽBU BAŤOVA KANÁLU?

JAKOU RYCHLOSTÍ SE MOHOU
POHYBOVAT PLAVIDLA
PO BAŤOVĚ KANÁLU?

SPRÁVNÉ ODPOVĚDI NALEZNETE NA DRUHÉ STRANĚ.



K ČEMU SLOUŽÍ PLAVEBNÍ KOMORA?

Plavební komora slouží plavidlům k překonání výškového rozdílu hladin pomocí plnění či prázdnění vlastního prostoru. Plavební komora je opatřena vraty v dolním a horním ohlavi komory a na plavební dráhu je napojena pomocí rejd.

CO JSOU TO TZV. ŠUBRY?

Šubry jsou vypouštěcí otvory vzpěrných vrat plavební komory, které díky pohyblivé vypouštěcí tabuli zajišťují plnění či prázdnění plavební komory.

KDO JE SPRÁVCEM BAŤOVA KANÁLU?

Správce Baťova kanálu je dle Zákona o vnitrozemské plavbě státní podnik Povodí Moravy.

K ČEMU SLOUŽÍ PACHOLE?

Pachole slouží k uvazování plavidel. Tento úvazník bývá umístěn na okraji přístavních zdí, například v plavebních komorách.

JAK SE JMENUJE UNIKÁTNÍ PLOVADLO, KTERÉ ZAJIŠŤUJE ÚDRŽBU BAŤOVA KANÁLU?

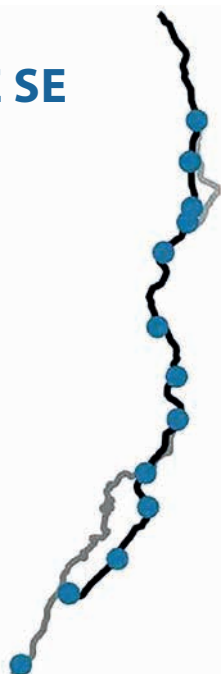
V roce 2015 pořídil správce Baťova kanálu, Povodí Moravy, s.p., unikátní multifunkční plavidlo nesoucí jméno „JOŽIN“. Plavidlo o délce 14 m a šířce 4 m je určeno pro provádění udržovacích prací na vodní cestě.

JAKOU RYCHLOSTÍ SE MOHOU POHYBOVAT PLOVIDLA PO BAŤOVĚ KANÁLU?

Rychlost plavby je na říčních úsecích možná pouze ve výtlačném režimu (plavba pouze při ponoru odpovídajícímu výtlačku plavidla, při níž je vliv hydrodynamického vztlaču zanedbatelný), nejvýše však rychlostí 25 km/h. Na kanálových úsecích je rychlost plavby omezena na 8 km/h.



**STARÁME SE
O BAŤŮV
KANÁL
CELÝM
SVÝM**



JAK DOBŘE ZNÁŠ BAŤŮV KANÁL



VE KTERÉM ROCE
PROPLULA BAŤOVÝM KANÁLEM
PRVNÍ LŮD?

K ČEMU VYUŽÍVALA SPOLEČNOST
BAŤA VODNÍ CESTU?

KOLIK PLOVEBNÍCH KOMOR
BYLO PŮVODNĚ ZBUDOVÁNO?
A KOLIK JICH JE NA TRASE DNES?

JAKOU DÉLKU
MĚL ZBUDOVANÝ PRŮPLAV?

VLEČNÉ ČLUNY „MORAVA“ POHÁNĚLY
NA ŘECE REMORKÉRY „BAŤA“.
JAKÝ POHON VŠAK MĚLY ČLUNY
NA KANÁLOVÝCH ÚSECÍCH?

JAK BYLO VYŘEŠENO KŘÍŽENÍ KANÁLU
S ŘEKOU MORAVOU VE VNOROVECH?



VE KTERÉM ROCE PROPLULA BAŤOVÝM KANÁLEM PRVNÍ LOŤ?
V létě 1938 byla testována průchodnost jednotlivých plavebních komor a loď zkušebně proplouvaly prvními dokončenými úseky. Celým plavebním kanálem proplula první loď 3. prosince 1938.

K ČEMU VYUŽÍVALA SPOLEČNOST BAŤA VODNÍ CESTU?
Pro posílení své energetické soběstačnosti pořídila firma Baťa lignitové doly na Hodonínsku. Převoz výhřevného lignitu po železnici do elektrárny v Otrokovicích byl ale nerentabilní. Nižší náklady pro převoz lignitu proto měla zajistit lodní doprava.

KOLIK PLAVEBNÍCH KOMOR BYLO PŮVODNĚ ZBUDOVÁNO?
A KOLIK JICH JE NA TRASE DNES?
Pro zdolávání osmnáctimetrového převýšení mezi Rohatcem a Otrokovicemi bylo na trase kanálu vybudováno 14 plavebních komor. První plavební komora se nacházela u přístavu v Baťově (dnešní Otrokovice). Dnes je ale již nefunkční a pro překonání výškového rozdílu hladin jich slouží třítná.

JAKOU DÉLKU MĚL ZBUDOVANÝ PRŮPLAV?
Výsledná délka trasy byla 50,1 km, z čehož jeden kilometr byl veden dolním tokem řeky Dřevnice, řekou Moravou vedlo 25,4 km cesty a 23,7 km pak vedlo umělým plavebním kanálem. V současnosti je délka Baťova kanálu (od Otrokovic do Skalice) přibližně 53 km.

VLEČNÉ ČLUNY „MORAVA“ POHÁNĚLY NA ŘECE REMORKÉRY „BAŤA“.
JAKÝ POHON VŠAK MĚLY ČLUNY NA KANÁLOVÝCH ÚSECÍCH?
Pro účely plavby bylo zkonstruováno jedenáct vlečných člunů „Morava“ a dva remorkéry „Baťa“ vybavené dieselovými motory. Remorkéry mohly současně táhnout až tři vlečné čluny. Jedna takováto souprava byla schopna převážet 450 tun lignitu, což odpovídalo 45 plně naloženým železničním vagónům. Na plavebním kanále však naproti tomu sloužily jako tažná síla koňské potahy a později traktory, za které se upínal pouze jeden vlečný člun.

JAK BYLO VYŘEŠENO KŘÍŽENÍ KANÁLU S ŘEKOU MORAVOU VE VNOROVECH?
Přetahování lodí pomocí tažného lana mezi plavebními komorami přes proud řeky Moravy ve Vnorovech zajišťovala lodní lanovka. Ta měla tažná lana s pojízdnými háky pro zachycení lodí poháněná elektromotorem o výkonu 5 kW. Celé zařízení lanovky bylo vybaveno elektrickým osvětlením.



Závod
Horní
Morava

Údržba drobných vodních toků

Tok Splavná v obci Drahotuše

V březnu 2023 jsme dokončili práce na opravě vodního toku Splavná v obci Drahotuše. Jednalo se o opravu opevnění a nátrží a odstranění nánosů v kilometrovém úseku koryta toku. Součástí stavby bylo také odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku.

↓ Původní stav toku Splavná před zkapacitněním...



... a po dokončení prací ↑

V letech 2018–2019 byla prováděna oprava malé vodní nádrže Drahotuše, která se nachází nad intravilánem obce Drahotuše. V rámci této stavby došlo i k odtěžení nánosů při vypuštěné vodní nádrži. V důsledku opakovaných vytrvalých deštů, protržení bobří hráze nad vypuštěnou vodní nádrží a samotných prací na odstraňování nánosů došlo ke splavení části těžného sedimentu níže po toku do intravilánu obce. Takto usazený sediment v toku následně způsoboval v intravilánu obce Drahotuše značné snížení kapacity koryta.

Stavba byla spolufinancovaná z dotačního programu MZe 129 392 „Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích – 2. etapa“. Celkové náklady na stavbu byly 3,28 mil. Kč.

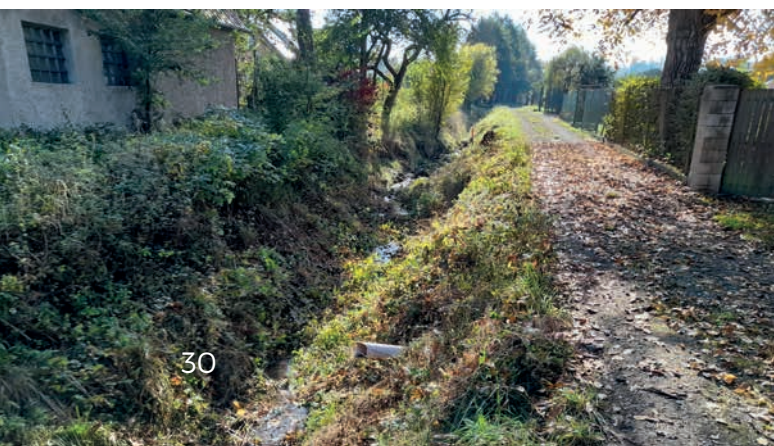
Martin Plachý
vedoucí útvaru TDS a projektce

Bezejmenný tok v obci Čekyně

Na jaře jsme dokončili opravu bezejmenného toku v k. ú. Čekyně. Před realizací se v březích nacházely četné nátrže a koryto bylo zanesené sedimenty.

Po odstranění náletových dřevin a křovin byly odtěženy veškeré sedimenty a zasypany nátrže, které ohrožovaly přilehlou cestu i ploty v okolí toku. Následovala stabilizace břehů patkou z lomového kamene a oprava příčných prahů z lomového kamene, které stabilizovaly niveletu toku. Nejvíce

↓ Drobný vodní tok v obci Čekyně před opravou..



namáhané úseky pak byly opevněny kamennou rovinou až po břehovou hranu. V poslední fázi výstavby byla provedena náhradní výsadba, která zahrnovala celkem 77 kusů dřevin.

Stavba byla spolufinancovaná z dotačního programu MZe 129 392 „Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích – 2. etapa“. Celkové náklady na stavbu byly 4,5 mil. Kč.

Ing. Petr Fochler
projektový manažer

... a po dokončení prací ↓



Odstraňování povodňových škod z roku 2020

Dokončené opravy povodňové škody v Loučné nad Desnou

Z kraje letošního roku jsme na řece Desné dokončili stavební práce spočívající v odstranění povodňových škod způsobených povodňovými průtoky v roce 2020. Předmětem realizace byla oprava poškozených nábřežních zdí, příčných objektů včetně rybích přechodů a břehového opevnění v ř. km 25,500–27,700 v obci Loučná

nad Desnou, místní části Filipová. Stavba probíhala devět měsíců a finanční náklad stavby činil bezmála 11,5 mil Kč.

Akce byla financována z dotačního titulu MZe „Odstraňování povodňových škod na státním vodohospodářském majetku III“.

Josef Měchura, DiS.
projektový manažer

Dokončené opravy povodňové škody v Oseku nad Bečvou

Na konci února 2023 jsme dokončili opravu povodňových škod roku 2020 na řece Bečvě poblíž Oseku nad Bečvou. Jednalo se o dva na sebe navazující úseky řeky Bečvy v ř. km 21,851–22,929 a 22,929–24,735.

Povodeň v říjnu 2020 způsobila na spodním úseku velké nátrže, které měly na výšku i několik metrů a ohrožovaly hlavně přilehlou cyklostezku, na které panuje po celý rok poměrně velký provoz. V rámci realizace akce byl celý úsek oboustranně opevněn kamennou rovnatinou. Vzhledem k nestabilním břehům a k jejich vysoké výšce, bylo projektem určeno, že opevňování bude probíhat přímo z toku, kde bude nejdříve zhotovena obslužná komunikace, která bude postupně rozebírána do opevnění. Tato technologie výstavby si vyžádala především precizní práci strojníků, kteří se museli pohybovat

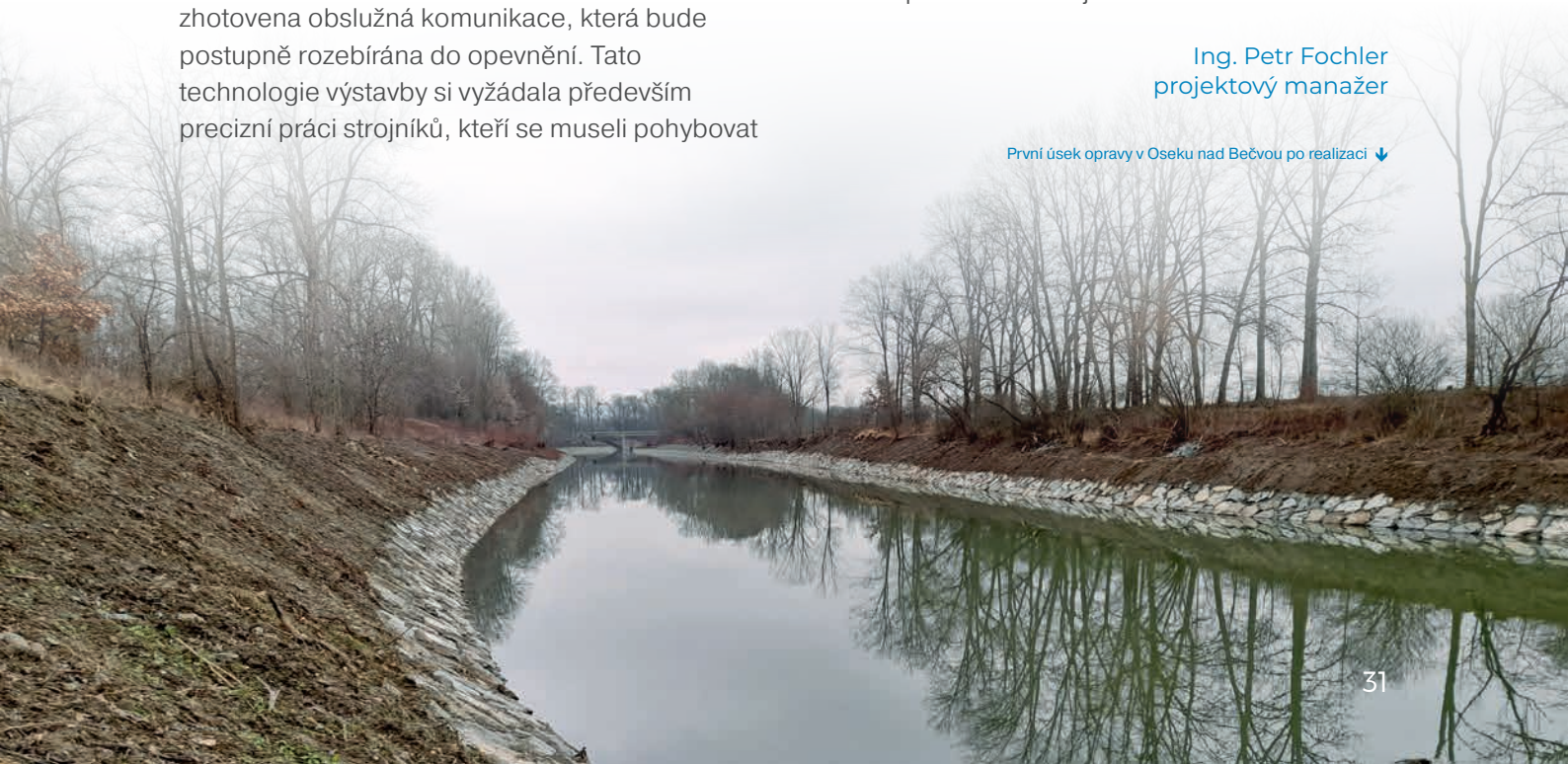
ve velmi stísněných podmínkách. Náklady stavby na tuto část úseku byly ve výši 28 mil. Kč.

U horního úseku způsobila povodeň rovněž nátrže, které ale byly jen pomístní, a proto nebylo třeba opevňovat úsek souvisle. I tady bylo použito opevnění kamennou rovnatinou. V průběhu výstavby bylo na jednom z úseků po odtěžení sedimentu zjištěno, že ze svahu vyvěrají četné prameny, které mají poměrně velkou vydatnost. Proto bylo za účasti geotechnika posouzeno podloží a byla navržena opatření, která zajistila stabilitu budoucího opevnění. Tato část úseku si vyžádala náklady ve výši 22 mil. Kč.

Obě stavby byly financovány z dotačního titulu MZe „Odstraňování povodňových škod na státním vodohospodářském majetku III“.

Ing. Petr Fochler
projektový manažer

První úsek opravy v Oseku nad Bečvou po realizaci ↓



Odstraňování povodňových škod z roku 2020

Dokončené opravy povodňové škody na řece Moravě

V jarních měsících jsme dokončili opravu další z několika povodňových škod na řece Moravě způsobených velkou vodou z října roku 2020, kde průtok vody v daném úseku dosahoval $723 \text{ m}^3/\text{s}$, což představovalo více jak průtok při Q_{20} .

V rámci stavby na řece Moravě v úseku mezi Veselím nad Moravou a Uherským Ostrohem byla provedena sanace nátrží, odtěžení nánosů z bermy včetně jejího urovnání a osetí. Oprava původního opevnění koryta byla realizována převážně na pravé straně koryta řeky v délce cca 1,5 kilometru. V úseku cca 100 metrů byla sanace nátrží provedena na obou březích toku. Oprava

opevnění byla realizována pomocí těžkého kamenného záhozu, kde v patě záhozu byly použity kameny o minimální hmotnosti 700 kg. Po dokončení kamenného opevnění byla provedena úprava bermy s osetím travní směsí.

Stavba byla dokončena koncem března roku 2023 a celkové náklady stavby činily necelých 16 mil. Kč. Akce byla financována z dotačního programu MZe „Odstraňování povodňových škod na státním vodohospodářském majetku III“.

Ing. Josef Hlahůlek
projektový manažer

Průběh prací při odstraňování povodňové škody na řece Moravě v úseku
Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh

Dokončené opravy povodňové škody v Napajedlech

Na řece Moravě v Napajedlech byla provedena oprava levého břehu koryta toku poškozeného vlivem vysokých průtoků, které se zde vyskytly v roce 2020.

Rozšiřování břehových nátrží by mohlo poškodit s tokem souběžně vedenou asfaltovou cyklostezku a za ní stojící betonovou protipovodňovou zeď. Stavební práce probíhaly na úseku v délce 100 m od září loňského roku do ledna roku letošního. Nejprve bylo nutné provést kácení křovin a vzrostlé zeleně, které bylo kompenzováno provedením

náhradní výsadby. Vlastní stavební práce spočívaly v sanaci břehových nátrží jejich dosypáním záhozem z lomového kamene o hmotnosti do 500 kg. Kamenný zához byl stabilizován zapuštěnou patkou z kamene o hmotnosti až 1 000 kg. Nad vodní hladinou byl kámen řádně urovnán a vyklínován. Prostor nad kamenným opevněním byl dosypán zhutněnou zeminou, ohumusován a oset travní směsí.

Náklady stavby činily 1,9 mil. Kč a byly částečně hrazeny z dotačního programu MZe „Odstraňování povodňových škod na státním vodohospodářském majetku III“.

Ing. Martin Knotek
projektový manažer

Rekonstrukce vodní nádrže Hustopeče I

Od října 2021 do ledna 2023 procházela vodní nádrž Hustopeče I (neboli Přední rybník) rozsáhlou rekonstrukcí hráze, výpustného zařízení a bezpečnostního přelivu. Částečně byly odtěženy také nánosy.

Vodní nádrž Hustopeče I se nachází na toku Štinkovka mimo intravilán města Hustopeče. Bezprostředně nad nádrží Hustopeče I se na stejném toku nachází průtočná vodní nádrž Hustopeče II.

Vodní nádrž převzalo Povodí Moravy do své správy po zrušení Zemědělské vodohospodářské správy v roce 2011 ve značně zanedbaném stavu. Funkční objekty byly již v té době v nevyhovujícím stavu a retenční schopnost rybníka byla snížena nánosy.

Stavební povolení bylo vyřízeno již v roce 2009, avšak před samotnou realizací byla celá projektová dokumentace aktualizována včetně dokladové části a všech nových podmínek. Na základě geometrického plánu došlo k oddělení několika pozemků pod stavbou, které byly ve vlastnictví města Hustopeče, a darovací smlouvou nám byly tyto pozemky městem převedeny.

Po úplném vypuštění nádrže, za přítomnosti místních rybářů, byly odstraněny stromy a keře, vybudovány sjezdy, přejezdy a příjezdové cesty. Následovalo odtěžení sedimentů do vzdálenosti 30 m od paty hráze, a to především v pravostranné části nádrže. Mocnost sedimentu na dně nádrže byla změřena v rámci aktualizace projektové dokumentace a v prostoru u paty hráze činila 1,0 až 1,6 m. Kubatura rybníčního sedimentu k vytěžení byla po skutečném zaměření 2 300 m³.

Rekonstrukce hráze zahrnovala především rozebrání a znovu nasypání hráze v prostoru bezpečnostního přelivu (sanace průsaků v levobřežní části hráze), v místě spodní výpusti, zřízení patního drénu, přísyp zeminy na vzdušní straně hráze a očištění a opravu kamenné



Opraveno bylo také samotné výpustné zařízení včetně spodních výpustí ↑

dlažby na návodním líci. Rekonstrukcí prošlo také samotné výpustné zařízení, odpadní koryto a bezpečnostní přeliv. Po odstranění všech stávajících objektů byla osazena nová spodní výpust, vybudován nový skluz, nový bezpečnostní přeliv i napojení odpadního koryta.

Stavba si vyžádala v průběhu realizace více- i méněpráce, které nebylo možné předem předvídat. U víceprací se jednalo zejména o zakládání bezpečnostního přelivu a požerákové šachty sanací základové spáry, čerpání zvýšeného množství vody, dále byly v hrázi nalezeny betonové bloky a zavázání původních čel objektu, které bylo nutné odbourat. Naopak méněpráce byly vyčísleny po skutečném zaměření odtěženého sedimentu.

Po celou dobu výstavby pravidelně kontrolovali průběh provádění prací autorský dozor, koordinátor BOZP a kolegové z provozu a TBD.

Stavba byla zkolaudována koncem dubna 2023. Práce byly financovány z dotací MZe, podprogramu 129 392 „Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích – 2. etapa“. Rekonstrukce si vyžádala náklady necelých 15,8 mil. Kč.

Ing. Renáta Bartoňová
projektový manažer

Závod Dyje | Údržba vodních toků

Údržba koryta toku Bílý potok v obci Pomezí a v obci Sádek

V loňském roce realizoval provoz Bystřice nad Pernštejnem údržbu koryta významného vodního toku Bílý potok v obcích Pomezí a Sádek. Údržba

koryta vodního toku s obnovením kapacity spočívala v odstranění sedimentů a modelaci koryta do kolaudovaného stavu tak, aby byla zajištěna projektovaná kapacita. Práce prováděli pracovníci provozu ve spolupráci s útvarem servisních činností závodu Dyje.



↑↓ Bílý potok v obci Sádek před údržbou...



... a po údržbě ↑↓





Údržba koryta Svatky v obci Koroužné

Další společnou akcí provozu Bystřice nad Pernštejnem a útvaru servisních činností bylo odstranění nánosů z koryta významného vodního toku Svatka v obci Koroužné. Jejím účelem bylo obnovení kapacity koryta toku. Těžení nánosů se provádělo mezi stupněm (bývalým brodem)

a jezem Pařízek. Bylo vytěženo cca 200 m³ sedimentu. Údržba vodního toku a likvidace nánosů proběhla dle platné legislativy. Další akcí na řece Svatce byla sanace nátrže u výústního objektu, kde bylo potřeba opravit zničené opevnění a stabilizovat koryto.

[zaměstnanci provozu Bystřice nad Pernštejnem](#)

[Úsek řeky Svatky v obci Koroužné před a po provedení údržby](#) ↑↓



Údržba Třeštského potoka ve městě Třešť

Začátkem února provoz Jihlava realizoval čištění nánosů na úpravě Třeštského potoka v intravilánu města Třešť. Kolem vodního toku byla v loňském roce vybudována nová cyklostezka. Tím došlo ke zpřístupnění a k usnadnění udržovacích prací v dané lokalitě. Realizace spočívala v modelaci koryta do kolaudovaného stavu. Celkem bylo vytěženo a odvezeno 70 m³ sedimentu. Akce byla řádně ohlášena a úspěšně provedena.

Josef Morávek
technik provozu Jihlava

[Práce v korytě Třeštského potoka →](#)



Údržba vodních toků na provozě Náměšť nad Oslavou

Provoz Náměšť nad Oslavou provedl v jarním období 2023 údržbu vodních toků Olešná v k. ú. Dalešice, Dobřínského potoka v k. ú. Moravský Krumlov a Oslava v k. ú. Kuroslepy.

V intravilánu Městyse Dalešice na toku Olešná bylo odtěženo 300 tun sedimentu a 24 tun pařezů. Práci s těžkou stavební technikou předcházelo odkácení náletových dřevin a křovin z průtočného profilu vodního toku. Vše bylo prováděno vlastními zaměstnanci a technikou.

V intravilánu města Moravský Krumlov na toku Dobřínský potok byl v úseku dlouhém cca 200 m odtěžen sediment a pomístně opevněn levý břeh těžkým lomovým kamenem. Těmto pracem rovněž předcházela probírka břehového porostu (např. odkácení přestálých topolů). Na závěr prací byly břehy osety a pomístně byl vysázen nový břehový porost.

Na základě objednávky Krajské správy a údržby silnic Vysočiny (KSUSV) byla za pomoci pásového bagru Volvo EC 140 DL odstraněna naplavená dřevní hmota z pilíře mostu na významném vodním toku Oslava v k. ú.

Kuroslepy, která snižovala průtočnou kapacitu koryta. Práce byly prováděny ve spolupráci s technikou KSUSV (traktorbagr New Holland).

David Jura, DiS.
úsekový technik provozu
Náměšť nad Oslavou

[Odstraňování naplavenin z mostního pilíře v Kuroslepech probíhalo ve spolupráci s technikou Krajské správy a údržby silnic Vysočiny ↓](#)



